

Zápis zo zasadnutia Komisie rozvoja, dopravy a výstavby zo dňa 20.11.2024

Prítomní:

Ing. Štefan Bereš – predseda komisie

Ing. Ladislav Olexa, PhD. – podpredseda komisie

Mgr. Marek Fedoročko – člen

Ing. Ján Pavúk – člen

Ing. Peter Kolár – člen

Ing. Peter Vrábel PhD. – člen

PhDr. Jaroslav Žďára – vedúci odd. rozvoja a vnútornej správy, tajomník

JUDr. Beáta Zemková – prednostka miestneho úradu

Mgr. Marta Baxová – vedúca oddelenia ekonomického a finančného miestneho úradu

Ospravedlnili svoju účasť:

1. bod: Úvod

V úvode predseda komisie Bereš privítal všetkých prítomných. Následne konštatoval, že komisia je uznášania schopná (*pozn.: prítomní 5 členovia*) a otvoril jej zasadnutie. K programu uvedenému k pozvánke navrhol člen komisie Fedoročko doplniť bod „Revitalizácia zastávky Belehradská“ ako bod č. 5 a člen komisie Vrábel navrhol doplniť bod „Akčný plán mestskej časti Košice-Sídlisko Ťahanovce“ ako bod č. 6. Na základe návrhov predseda komisie Bereš navrhol bod „Rôzne“ zaradiť ako 7. bod pričom poradie prvých 4 bodov navrhol ponechať v nezmenenom poradí. O takto pozmenenom programe ako o celku dal následne hlasovať.

Hlasovanie za navrhnutý program vrátane zmien a doplnkov	
Za:	5
Proti:	0
Zdržal sa	0

Schválený program:

1. Úvod (otvorenie a schválenie programu)
2. Programový rozpočet mestskej časti Košice-Sídlisko Ťahanovce na rok 2025
3. Vysporiadavanie pozemkov - schválenie kúpnych a darovacích zmlúv
4. Správa o plnení uznesenia číslo 362/2020 (vysporadúvanie pozemkov)
5. Revitalizácia zastávky Belehradská
6. Akčný plán mestskej časti Košice-Sídlisko Ťahanovce
7. Rôzne

2. bod: Programový rozpočet mestskej časti Košice-Sídlisko Ťahanovce na rok 2025

V prvej polovici diskusie sa diskutovalo predovšetkým o kúpe nového služobného vozidla. Prítomní zamestnanci komisiu informovali, že existujúce služobné vozidlo je na hranici svojej životnosti pričom mu budúci rok končí STK. Preto miestny úrad navrhuje kúpu vozidla, pričom bol vybraný typ vozidla Dacia Jogger, ktorý je aktuálne najlacnejšie vozidlo typu combi. So zabezpečením nového vozidla pre MÚ súhlasili všetci prítomní členovia.

Následne sa diskutovalo o spôsobe kúpy a financovania kúpy. Člen komisie Fedoročko prezentoval spôsob zabezpečenia vozidla cez operatívny leasing pričom predložil aj niekoľko cenových ponúk. Prítomní zamestnanci MÚ (pozn. Baxová, Žďára) zasa odporúčali kúpu v hotovosti a predstavili aj možnosť riešenia kúpy automobilu ešte zo zdrojov rozpočtu na rok 2024, čím by sa ušetrilo na budúcoročnej zvýšenej DPH.

Diskutovalo sa tiež o klasickom leasingu či výhodách a nevýhodách všetkých spomenutých modelov financovania. Členovia komisie Kolár a Pavúk sa vyjadrili, že pokiaľ je možnosť kúpiť auto „za hotové“ je to lepšia možnosť, nakoľko každá forma leasingu je preplatenie ceny vozidla.

Predseda komisie Bereš počas diskusie vyjadril pochybnosti o kvalite vybraného modelu automobilu (pozn. Dacia Jogger) a navrhol hľadať kvalitnejšie alternatívy.

Podpredseda komisie Olexa sa zas vyjadril, že táto komisia by mala rozhodovať o tom či auto kúpiť alebo nekúpiť a spôsobmi financovania by sa mala zaoberať skôr finančná komisia.

Na základe vývoja diskusie dal predseda komisie hlasovať o ukončení diskusie a následne o tom, či auto kupovať, či ho kupovať ešte v roku 2024 a či ho kupovať v hotovosti.

Komisia rozvoja, dopravy a výstavby ukončuje diskusiu o nákupe služobného automobilu.	
Za:	6
Proti:	0
Zdržal sa	0

Za:	6
Proti:	0
Zdržal sa	0

Komisia rozvoja, dopravy a výstavby odporúča zakúpiť služobný automobil v roku 2024.	
Za:	6
Proti:	0
Zdržal sa	0

Za:	6
Proti:	0
Zdržal sa	0

Komisia rozvoja, dopravy a výstavby odporúča zakúpiť služobný automobil v hotovosti.	
Za:	4
Proti:	2
Zdržal sa	0

Za:	4
Proti:	2
Zdržal sa	0

Po vyššie uvedených hlasovaniach vedúca odd. Baxová, informovala, že na základe týchto hlasovaní pripraví zmenu rozpočtu na rok 2024. Následne pokračovala diskusia o ďalších položkách v návrhu rozpočtu na rok 2025. V tejto časti diskusie člen komisie Vrabel navrhol vyčleniť financie na revitalizáciu asfaltovej plochy basketbalového ihriska Sofijská – Varšavská formou opravy povrchu a tiež vyčleniť peniaze na projektovú dokumentáciu na revitalizáciu asfaltovej plochy Varšavská – Juhoslovanská.

V rámci ďalšej diskusie sa riešil spôsob ako sa tieto návrhy zapracujú do rozpočtu vrátane ich krytia a v krátkosti sa diskutovalo aj o kamerách a kamerovom pulte či o spôsobe využitia financií, ktoré boli pôvodne vyčlenené na nákup služobného vozidla.

Komisia rozvoja, dopravy a výstavby odporúča schváliť 6. Zmenu programového rozpočtu mestskej časti Košice-Sídlisko Ťahanovce na rok 2024 za účelom nákupu služobného automobilu v roku 2024.

Za:	6
Proti:	0
Zdržal sa	0

Komisia rozvoja, dopravy a výstavby odporúča miestnemu zastupiteľstvu schváliť nákup osobného motorového vozidla Dacia v hotovosti.

Za:	4
Proti:	2
Zdržal sa	0

Komisia rozvoja, dopravy a výstavby odporúča schváliť 6. zmenu programového rozpočtu mestskej časti Košice-Sídlisko Ťahanovce na rok 2024 za účelom nákupu služobného automobilu v roku 2024.

Za:	6
Proti:	0
Zdržal sa	0

Komisia rozvoja, dopravy a výstavby odporúča zahrnúť do programového rozpočtu mestskej časti na rok 2025 výmenu asfaltového povrchu na basketbalovom ihrisku Sofijská – Varšavská v sume 10 000 €

Za:	6
Proti:	0
Zdržal sa	0

Komisia rozvoja, dopravy a výstavby odporúča prerokovať a schváliť Programový rozpočet mestskej časti Košice-Sídlisko Ťahanovce na rok 2025 vrátane zapracovania schválených návrhov komisie rozvoja, dopravy a výstavby.

Za:	6
Proti:	0
Zdržal sa	0

3. bod: Vysporiadavanie pozemkov - schválenie kúpnych a darovacích zmlúv

V bode prebehla krátka diskusia o náročnosti procesu vysporiadavania pozemkov.

Komisia rozvoja, dopravy a výstavby odporúča miestnemu zastupiteľstvu prerokovať a schváliť kúpne zmluvy k zámerom vysporiadania pozemkov pod parkoviskom Aténska, budovou miestneho úradu (polyfunkčným domom) a zdravotným strediskom Poliklinika Ťahanovce v katastrálnom území Nové Ťahanovce podľa predloženého materiálu.

Za:	6
Proti:	0
Zdržal sa	0

4. bod: Správa o plnení uznesenia číslo 362/2020 (vysporadúvanie pozemkov)

V tomto bode nikto nediskutoval.

Komisia rozvoja, dopravy a výstavby berie na vedomie „Správu o plnení uznesenia číslo 362/2020 zo dňa 16.12.2020 doplneného uznesením číslo 85/2023 zo dňa 19.4.2023.

Za:	6
Proti:	0
Zdržal sa	0

5. bod: Revitalizácia zastávky Belehradská

Bod uviedol jeho navrhovateľ, člen komisie Fedoročko, ktorý informoval o jeho diskusiách so SMSZ a predstavil návrh pokračovania v práve ukončenej revitalizácii zelene vedľa autobusového prístrešku zastávky MHD Belehradská vrátane doplnenia odpadkového koša. V následnej diskusii sa rozoberali návrhy na výsadbu kvetín (tulipány, levandul'a, narcisy a pod.) či najvhodnejší model starostlivosti o túto výsadbu.

Komisia rozvoja dopravy a výstavby odporúča osloviť vo veci výsadby a jej následnej starostlivosti na revitalizovanej ploche vedľa prístrešku MHD na zastávke Belehradská širokú verejnosť a Správu mestskej zelene, a zároveň v tomto území odporúča osadiť odpadkový kôš na vyhadzovanie ohorkov.

Za:	6
Proti:	0
Zdržal sa	0

6. bod: Akčný plán mestskej časti Košice-Sídlisko Ťahanovce

V tomto bode jeho navrhovateľ, člen komisie Vrábek uviedol, že problematika bodu bola vyriešená v bode 2, a to vyčlenením prostriedkov na opravu asfaltovej plochy Sofijská – Varšavská. Na doplnenie uviedol, že zámer navrhoval z dôvodu, že revitalizácia asfaltových plôch je práve jedným z opatrení navrhovaných v Akčnom pláne.

14. Rôzne

V rámci bodu „Rôzne“ tajomník komisie Žďára informoval o vývoji situácie pri parkovisku Berlínska.

Člen komisie Kolár opätovne požiadal o riešenie dopravnej situácie na malej Americkej triede, hlavne pri výjazde pod OD Mila. *(Tu tajomník Žďára uviedol, že vec sa má riešiť budúci rok a k možným riešeniam zašle po skončení zasadnutia komisie členom komisie materiál. Materiál bol zaslaný mailom 28.11.2024).*

Podpredseda komisie Olexa poďakoval mestskej časti a mestu Košice za realizáciu opravy chodníka na Budapeštianskej ulice, vrátane vyhovenia jeho podnetom na úpravu spádovania časti chodníka. Upozornil tiež na neodpratanú kopu lístia v blízkosti Európskej triedy.

Člen komisie Vrábel sa ako bývalý konateľ BPMK opýtal na stav rekonštrukcie Ťahanovskej polikliniky.

Na záver predseda komisie Bereš poďakoval všetkým zúčastneným a zasadnutie komisie ukončil.

Zápis spracoval PhDr. Jaroslav Žďára, v Košiciach 20.11.2024 - 11.12.2024.

Zápis overil a schválil: Ing. Štefan Bereš