



Košice 19. mája 2021
Č.: 4697/2021/OddOPaZV-16323

Vážený pán poslanec,

k Vami predneseným interpeláciám na 24. zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja konanom dňa 26. 04. 2021 Vám v prípade interpelácie týkajúcej sa renovácie ciest uvádzam:

1. Kostolany nad Hornádom – Sokol’ – 200 m

Cestu III/3351 Kostolany nad Hornádom - Sokol’ je potrebné riešiť komplexne v dĺžke 2,466 km. Najproblematickejší je úsek v km 0,000 - 0,660, kde je nutné rekonštruovať aj odvodnenie cesty. Správa ciest Košického samosprávneho kraja (ďalej len „SC KSK“) zaradila investičnú akciu - projektová dokumentácia na Komplexnú rekonštrukciu cesty III/3351 s príslušenstvom od križovatky Kostolany nad Hornádom do obce Sokol’ do návrhu rozpočtu kapitálových výdavkov na rok 2021. V týchto dňoch SC KSK ukončila proces verejného obstarávania na zhotoviteľa projektovej dokumentácie. Lehota na vypracovanie projektovej dokumentácie je 70 pracovných dní od nadobudnutia účinnosti zmluvy. Následne SC KSK požiada o pridelenie finančných prostriedkov na túto investičnú akciu. Stavebná úprava začína v stykovej križovatke ciest III/3351 a III/3352 v obci Kostolany nad Hornádom v km 0,000 a zahŕňa aj úpravu tejto križovatky v nevyhnutnom rozsahu, pokračuje až po km 2,47 v zastavanom území obce Sokol’. Súčasťou bude aj rekonštrukcia troch priepustov P34564, P78279 a P34565, úprava mostného zvršku a nosnej konštrukcie mostných objektov M991 a M2328, sanácia zárubných múrov, súvislá úprava krytu vozovky, nové zvislé a vodorovné dopravné značenie a tiež prvky bezpečnosti cestnej premávky. Opatrenia budú navrhnuté a realizované v čo najväčšej miere v rámci existujúceho cestného telesa, aby sa minimalizovali nároky na záber pozemkov. Súčasťou dokumentácie bude aj zameranie a vytýčenie inžinierskych sietí, v prípade potreby majetkovoprávne vysporiadanie, inventarizácia drevín (dendrologický prieskum) prípadne potrebné preložky inžinierskych sietí. Pozemok registra C KN parc. č. 79 k. ú. Kostolany nad Hornádom, na ktorom je v obci Kostolany nad Hornádom umiestnená cesta III/3351, je vo vlastníctve Slovenskej republiky a v správe Železníc slovenskej republiky. Odbor správy majetku Úradu Košického samosprávneho kraja komunikuje so Železnicami slovenskej republiky vo veci delimitácie tohto pozemku v rozsahu pod cestou III/3351 do vlastníctva KSK. Do realizácie komplexnej rekonštrukcie SC KSK vykonáva na ceste III/3351 bežnú údržbu a v roku 2021 plánuje veľkoplošnú opravu.

2. Cesta Zlatá Idka – Rudník – makadam metóda

SC KSK vykonáva na ceste III/3351 bežnú údržbu a v roku 2021 plánuje veľkoplošnú opravu.

3. Kecerovce – Kecerovce – Vtáčkovce

Cesta III/3336 Ortáše – Vtáčkovce v dĺžke cca 2,3 km si vyžaduje komplexnú rekonštrukciu vrátane výmeny konštrukčných vrstiev vozovky a predovšetkým odvodnenia spolu s vybudovaním nových priepustov. SC KSK v priebehu druhého polroka 2021 obstará projektovú dokumentáciu na rekonštrukciu tejto cesty a požiada o pridelenie finančných prostriedkov na túto investičnú akciu.

Cesty III/3336 a III/3335 Kecerovce – Vtáčkovce o dĺžke cca 4,6 km si vyžadujú komplexnú rekonštrukciu vrátane výmeny konštrukčných vrstiev vozovky a predovšetkým odvodnenia spolu s vybudovaním nových priepustov. SC KSK v priebehu druhého polroka 2021 obstará projektovú dokumentáciu na rekonštrukciu týchto ciest a požiada o pridelenie finančných prostriedkov na túto investičnú akciu. SC KSK vykonáva na týchto cestách bežnú údržbu a v prvom polroku 2021 bude realizovať lokálne vysprávky výtlkov.

4. Dedinky – Spišská Nová Ves

Úsek ciest II/533 a II/535 Dedinky – Spišská Nová Ves má celkovú dĺžku až 32 km. V predloženej interpelácii nie je úsek bližšie špecifikovaný. SC KSK v súčasnosti obstaráva projektovú dokumentáciu na investičnú akciu: „II/535 Mlynky od odbočky na Rakovec až po cca 400 m pred napojením na II/533 PD – vypracovanie projektovej dokumentácie na rekonštrukciu cesty“. Cestu II/535 v úseku od konca obce Mlynky v kumulatívnom staničení km 5,76, až po križovatku ciest II/535 a II/533 v staničení km 10,66, je potrebné komplexne zrekonštruovať. Trasa je vedená v náročnom horskom teréne, s čím súvisia aj stiesnené šírkové pomery a smerové vedenie, ktoré kopíruje vrstevnice. Na stavebný stav cesty negatívne vplyvajú náročné klimatické podmienky a zaťaženie cestnou dopravou. Cesta je v zlom stavebnom stave, na niektorých úsekoch sú nevyhnutné aj obmedzenia cestnej dopravy. Výsledný spôsob a rozsah rekonštrukcie cesty II/535 od konca obce Mlynky po križovatku ciest II/535 a II/533 v kumulatívnom staničení od cca 5,76 km po 10,66 km, v dĺžke 4,9 km, navrhne projektant na základe diagnostiky vozovky, vyhodnotenia podrobného inžiniersko – geologického prieskumu vo vybraných miestach a posúdenia aktuálneho stavebno – technického stavu cestného telesa. Na danom úseku cesty je tiež 15 rúrových priepustov, ktoré budú stavebne upravené do požadovaného stavu tak, aby zabezpečili efektívne odvodnenie cestného telesa.

5. Háj – Hačava (Slovenský Kras) turistika

SC KSK zverejnila vo Vestníku verejného obstarávania č. 99/2021 zo dňa 28. 04. 2021 obstarávanie s názvom predmetu „Rekonštrukcia cesty III/3306 - vybrané úseky - Hačava Háj“. Predkladanie ponúk je dňa 18. 05. 2021. Jedná sa o stavebné práce na rekonštrukcii cesty III/3306 v smere od obce Háj do obce Hačava. Začiatok stavebných úprav je v kumulatívnom staničení km 5,073 pred mostným objektom M1716 na konci obce Háj a koniec úpravy je v kumulatívnom staničení km 8,334 v extraviláne obce Hačava. Existujúce smerové a výškové vedenie cesty ostáva zachované. Súčasťou stavby je aj oprava siedmich kusov existujúcich priepustov do požadovaného stavu, riešenie odvodnenia cesty, úprava krajníc, osadenie bezpečnostných prvkov (zvodidiel), nakoľko je táto lokalita turisticky vyhľadávaná.

6. Vyspraviť cestu pri Stratenej

„Vyspraviť cestu pri Stratenej“ z prednesenej interpelácie, ani z písomného znenia nie je zjavné o ktorú cestu sa jedná. Cesta I/67 Rožňava – Dobšiná – Stratená – smer Vernár, je štátna cesta v správe Slovenskej správy ciest Bratislava.

7. Herľany – Banské

Košický samosprávny kraj zverejnil vo Vestníku verejného obstarávania č. 184/2020 zo dňa 31. 08. 2020 obstarávanie s názvom predmetu „ID R 008/ II/576 Bohdanovce - Herľany - I. etapa“. V súčasnosti prebieha vyhodnotenie ponúk v rámci procesu verejného obstarávania. Predmetom zákazky je celková úprava cesty II/576 v I. etape od hranice okresov Košice - okolie / Vranov nad Topľou v km 16,905, po križovatku s cestou III/3290 v obci Herľany v km 22,900. Začiatok stavebných prác predpokladáme v druhom polroku 2021.

SC KSK zabezpečuje dopracovanie a aktualizáciu projektovej dokumentácie na investičnú akciu „ID-R002 cesta II/576 Bohdanovce – Herľany – II. etapa“. Dopracovanie projektovej dokumentácie by malo byť ukončené do 28. 05. 2021. Následne Úrad KSK začne verejné obstarávanie na výber zhotoviteľa stavebných prác pre II. etapu.

8. Cesta Šaca od Tempusu - Veľká Ida

a. Zoznam ciest,

podľa materiálu mesta Košice „Odovzdanie ciest II. a III. triedy do majetku KSK“:

1. II/548	Pereš – Lorinčík – Malá Ida	v dĺžke 3,153 km
2. III/3318	Bočiar – Veľká Ida	v dĺžke 2,890 km
3. III/3401	Šaca – Haniska	v dĺžke 3,807 km
4. III/3400	Šaca – Veľká Ida	v dĺžke 2,882 km
5. III/3415	Letisko spojka	v dĺžke 2,047 km
6. III/3416	Barca – Valaliky	v dĺžke 2,470 km
7. III/3410	Košická Nová Ves – Zdoba	v dĺžke 1,362 km
8. II/547	Čermeľ – Jahodná	v dĺžke 12,174 km
9. II/552	Krásna nad Hornádom (Slanecká)	v dĺžke 1,561 km
10. III/3405	Šaca – Malá Ida (Železiarenská)	v dĺžke 2,002 km
11. III/3391	Kavečany spojka	v dĺžke 2,835 km
12. III/3390	odb. Ťahanovce – Hradová (Kostolianska)	v dĺžke 2,080 km
13. III/3403	Myslava – odbočka Baška	v dĺžke 2,132 km

Spolu mimo zastavaného územia

v dĺžke 41,395 km

b. Stavebný stav ciest:

Podľa predloženého materiálu mesta Košice, komunikácie vykazujú rozsiahle poškodenie a je potrebné zabezpečiť „veľké finančné prostriedky na ich opravu“. V tom istom materiáli mesta Košice je uvedené, že na týchto cestách je potrebné realizovať len bežnú údržbu, prečistenie rigolov, zrezanie krajnice, na niektorých miestach zálievky škár a výmenu obrusnej vrstvy. V skutočnosti je na mnohých z týchto ciest značný investičný dlh a vyžadujú si komplexnú rekonštrukciu – modernizáciu. Napríklad na ceste III/3401 Šaca – Haniska sú podjazdy pod železničnou traťou, ktoré sú pravidelne zaplavované a vyžadujú si komplexné riešenie. Komplexnú rekonštrukciu si vyžadujú aj cesty III/3318 Bočiar – Veľká Ida, III/3401 Šaca – Haniska, III/3415 Letisko spojka, III/3416 Barca – Valaliky, II/552 Krásna nad Hornádom (Slanecká). Cesta III/3415 Letisko spojka, spája druhé najväčšie letisko s druhým najväčším mestom Slovenskej republiky. Cesta III/3391 Kavečany spojka spája Mestskú časť Kavečany s centrom mesta Košice. Na ceste III/3318 Bočiar – Veľká Ida sa nachádzajú tri železničné vlečky vo vlastníctve U. S. Steel Košice, s. r. o. Viaceré cesty sú trasované v členitom teréne a vyžadujú si rekonštrukcie, stabilizácie svahov, napríklad III/3391 Kavečany spojka, II/548 Pereš – Lorinčík – Malá Ida, III/3403 Myslava – odbočka Baška, III/3390 odb. Ťahanovce – Hradová (Kostolianska). Na ceste II/547 Jahodná je dokonca dopravným značením obmedzená maximálna hmotnosť vozidiel na 12,5 t. Toto obmedzenie bolo určené z dôvodu nedostatočnej únosnosti vozovky cesty II/547 na Jahodnej, v záujme ochrany cesty a bezpečnosti cestnej premávky. Cesta si vyžaduje komplexnú modernizáciu a stabilizáciu svahov cestného telesa. Konštrukcie vozoviek majú nedostatočnú únosnosť a v mnohých úsekoch si vyžadujú aj zásah do konštrukčných vrstiev vozovky pod obrusnou vrstvou. V týchto úsekoch sa nachádzajú aj mosty a priepusty, ktoré sú súčasťou týchto ciest.

Uvedené cesty si vyžadujú rozsiahlu modernizáciu. Takéto investície na území mesta Košice by neúmerne zaťažili rozpočet KSK na úkor cestnej infraštruktúry v ostatných okresoch Košického kraja.

Aktuálny investičný dlh KSK na rekonštrukciu ciest II. a III. triedy vo vlastníctve KSK, mostov, priepustov v zlom, veľmi zlom a havarijnom stave sa pohybuje aktuálne na úrovni 580 miliónov eur. V tejto sume nie sú zarátané náklady na sanáciu oporných múrov, zosuvov a zosilnenie konštrukcie vozoviek, zvýšenie prietoku mostov a pod. Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti je v súčasnosti akýkoľvek krok smerujúci k prevodu ciest II. a III. triedy z vlastníctva miest a obcí Košického kraja do vlastníctva KSK v úsekoch, ktoré sa nachádzajú mimo zastavaného územia pre KSK nevýhodný.

c. Majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov:

Pozemky pod týmito cestami nie sú majetkovoprávne vysporiadané. Vlastníkmi pozemkov pod týmito cestami sú okrem mesta Košice aj fyzické osoby, Slovenská republika, či Urbariáty. Pozemky pod cestami nie sú odčlenené, ale často sú súčasťou väčších pozemkov, ktoré zasahujú mimo ciest. Majetkovoprávne vysporiadanie si vyžaduje spracovanie geometrických plánov na odčlenenie pozemkov pod cestami. Súčasťou dokumentácie na odovzdanie by mali byť doklady o úplnom majetkovoprávnom vysporiadaní všetkých pozemkov pod uvedenými cestami. V opačnom prípade by náklady na vypracovanie geometrických plánov a majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov znášal KSK.

d. Hranica vlastníctva a správy:

Hranica vlastníctva a správy musí byť stabilná a nemenná, akou je napríklad súčasná hranica okresu Košice – okolie, teda katastrálna hranica. Hranica zastavaného územia sa s postupným rozvojom sídel mení, prebieha nová výstavba a zastavané územie sa zväčšuje. Hranica zastavaného územia nie je stabilná, ani nemenná a nie je vhodná pre určenie hranice vlastníctva a správy ciest. Podľa TP 078 Usporiadanie cestnej siete, „Hranice majetkovej správy ciest II. a III. triedy sú spravidla stanovené v mieste štátnej hranice, hraníc podľa územnosprávneho členenia, hranice VÚC a hranice obce“.

e. Legislatíva:

V zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, KSK je vlastníkom ciest II. a III. triedy na svojom území okrem prejazdnych úsekov cez mesto Košice a cez colné priestory.

Podľa zákona č. 401/1990 Zb. o meste Košice v znení neskorších predpisov, mesto je právnickou osobou, ktorá samostatne hospodári s vlastným majetkom a majetkom, ktorý mu bol zverený. Vlastníkmi ciest II. a III. triedy sú okrem samosprávnych krajov aj dve najväčšie mestá na území SR. Podobne ako mesto Košice, aj mesto Bratislava je vlastníkom ciest II. a III. triedy na svojom území, a to v zastavanom území, aj mimo zastavaného územia. Súčasný stav, kedy sú mestá Košice a Bratislava vlastníkami ciest II. a III. triedy na svojom území, je v súlade s platnou legislatívou Slovenskej republiky.

S pozdravom



Ing. Rastislav Trnka

Vážený pán
Ing. Mgr. Miloš Ihnát
MÚ MČ Košice – Sídliisko Ťahanovce
Americká trieda 15
040 13 Košice